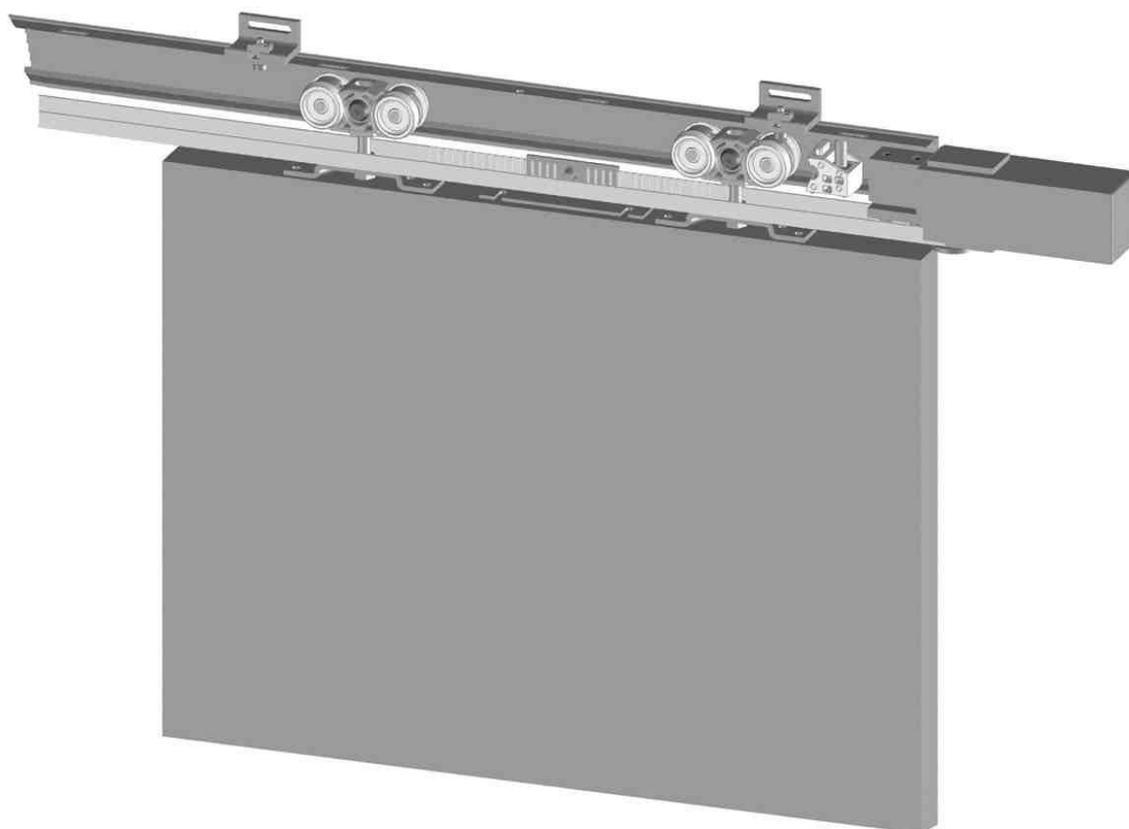
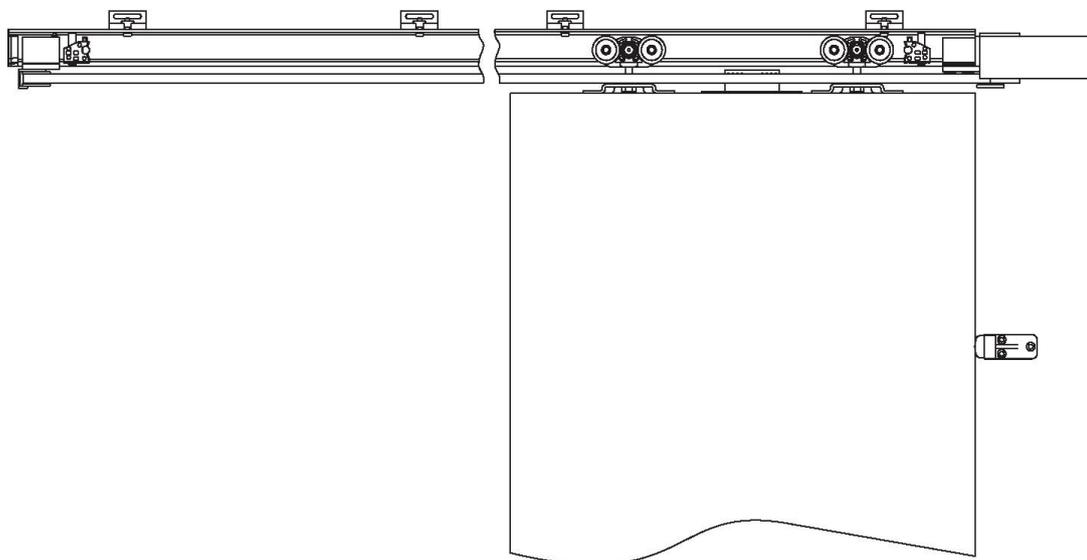


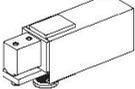
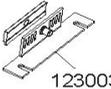
ГЕЦЕ Перлан Автоматика



**Автоматизированная раздвижная фурнитура
Инструкция по монтажу**

Перлан Автоматика – одностворчатая дверь с приводом



| | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|
| Комплектующие Перлан KS |  |  117354 117357 117355 |  119362 |  064242 | |
| | Настенный фиксирующий уголок | Роликовая каретка | Трубчатый амортизатор | Фиксирующая пружина | |
| | Ид. № комплекта: 119510 | 0x | 2x | 2x | 1x |
| | Ид. № комплекта: 119507 | 5x | 2x | 2x | 1x |
| | Ид. № комплекта: 119508 | 7x | 2x | 2x | 1x |
| Ид. № комплекта: 119509 | 10x | 2x | 2x | 1x | |
| Комплектующие Перлан АВТОМАТ Идентиф.№ 120434 |  |  |  |  123003 |  |
| | Направляющий ролик | Мотор | Зубчатый ремень | Поводок с замком ремня | Блок управления |
| | 1x | 1x | 1x | 1x | 1x |
| Детали |  |  |  |  | |
| | Ходовая направляющая Идент.№ и длину см. в приложении | 119649 Колпачки | 000339 Дополнительный амортизатор | 119315 Крепежной элемент для потолка | |

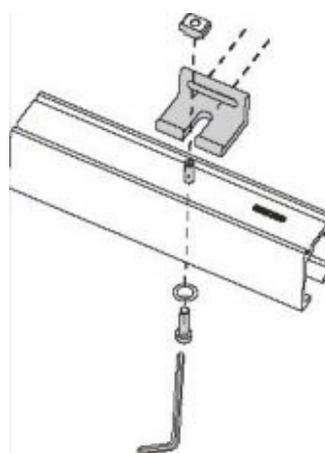
Монтаж ходовой шины

- ▶ Фиксирующий уголок/элемент закрутить на ходовую шину. При креплении на стену можно выровнять неровности стены до +/- 3мм смещая уголок через продольный паз. При простом креплении фиксирующие уголки не нужны.

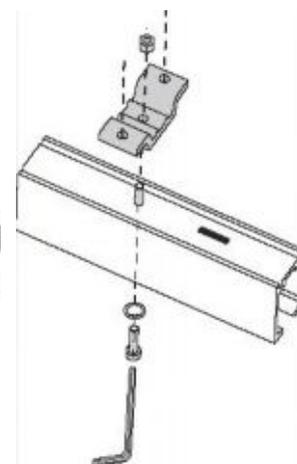
! Укреплять через каждые два паза .

! Если используется зажимная заглушка: установить зажим и держатели расстояния согласно инструкции «Монтаж зажимных заглушек».

Настенное крепление



Потолочное крепление

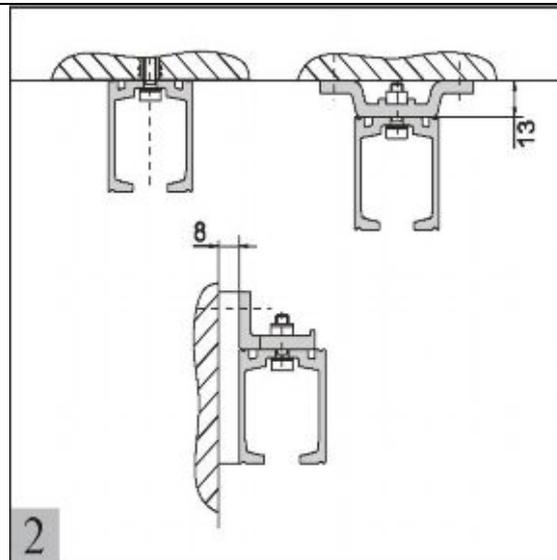


1

- ▶ Ходовую шину закрепить к стене или потолку. Обратите внимание на то, что ходовая шина закрепляется в горизонтальном положении.

! Соблюдать расстояние, указанное в приложении В.

! При настенном монтаже: Под ходовую шину и фиксирующий уголок использовать подкладку толщиной минимум 8 мм.



2

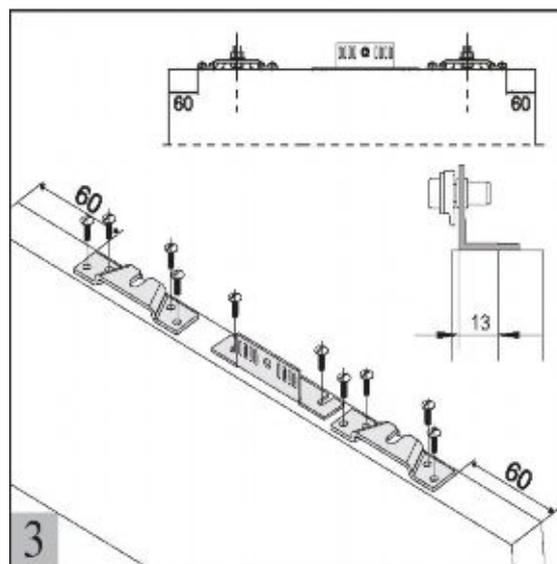
Предварительный монтаж дверных створок

- ▶ Несущие пластины закрепить на верхней кромке двери в расстоянии 60 мм от края и по центру толщины створки.

! На каждую дверную створку по две несущие пластины. Пазовое отверстие должно смотреть к стене.

- ▶ Уголок поводка устанавливается по центру между несущими пластинами.

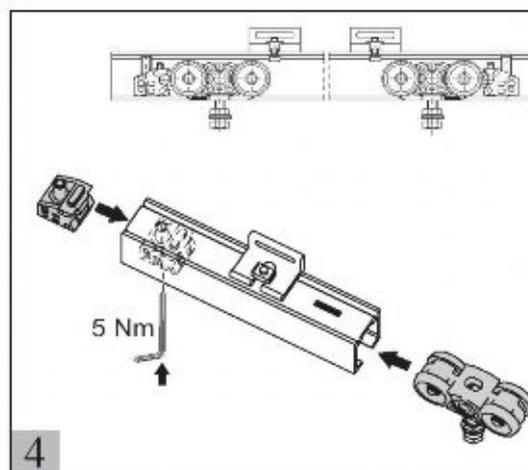
! Бедро с продольными отверстиями смотрит наружу и стоит примерно на 13 мм вне оси створки.



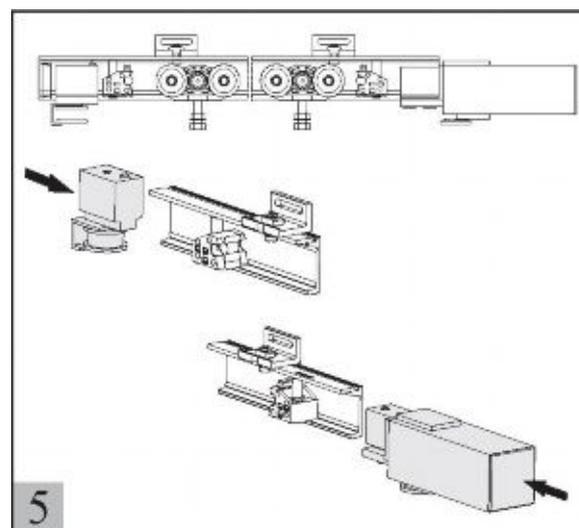
3

Комплектация (оснащение) ходовой шины

- ▶ Вставить в ходовую шину 2 роликовые каретки
- ▶ Вставить в ходовую шину 2 амортизатора
- ! Обратить внимание на направление движения амортизатора
- ▶ Переместить амортизатор на желаемый конечный дохлоп и закрепить с силой 5 Н.м.

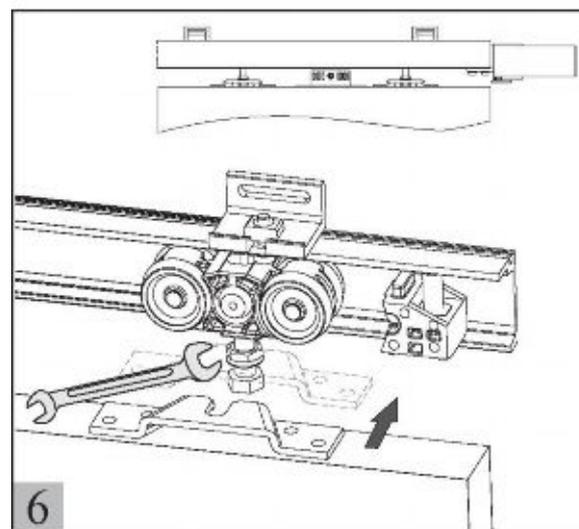


- ▶ Вставить в ходовую шину направляющий ролик
- ! Направляющий ролик не фиксировать
- ▶ С противоположной стороны вставить мотор в направляющую шину и зафиксировать



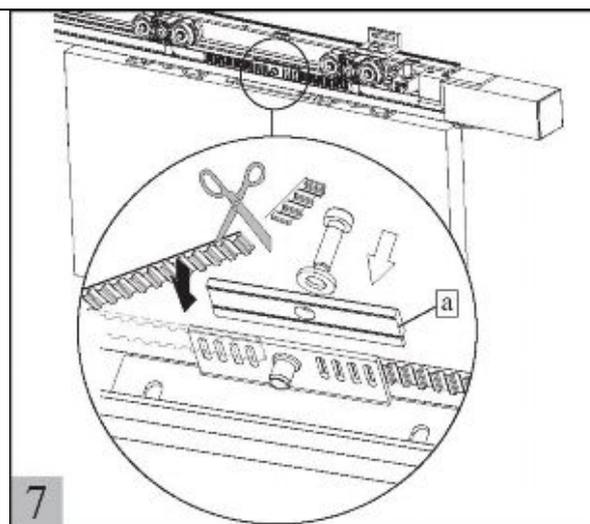
Монтаж дверной створки

- ▶ Подвесить дверную створку на подвесной болт
Контргайку крепко затянуть.
- ! Настройка высоты возможна путем закручивания подвесного болта перед затяжкой контргайки.



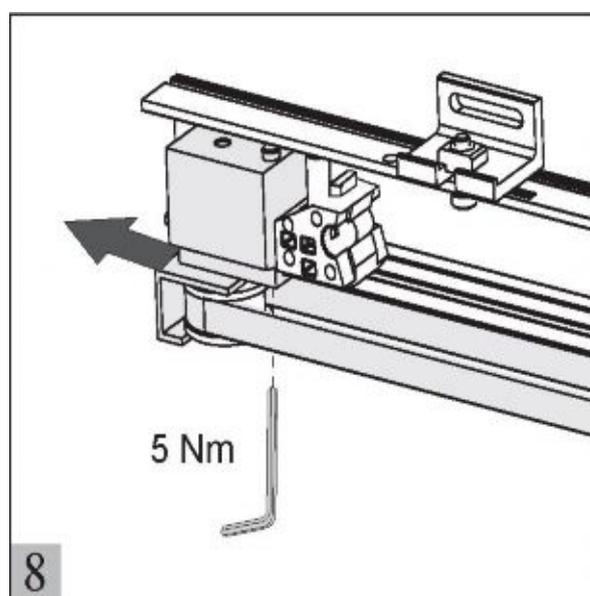
Монтаж зубчатого ремня

- ▶ Зубчатый ремень установить в мотор, гладкая сторона наружу
- ▶ Зубчатый ремень провести вокруг направляющего ролика и свести оба конца на уголке поводка
- ▶ Подогнать длину на конце зубчатого ремня и по возможности крепко зафиксировать замком ремня (а), который относится к уголку поводка



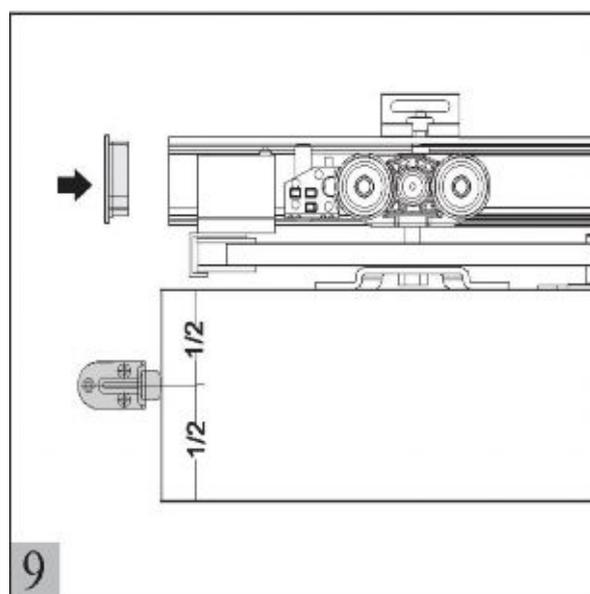
Затяжка (натяжение) зубчатого ремня

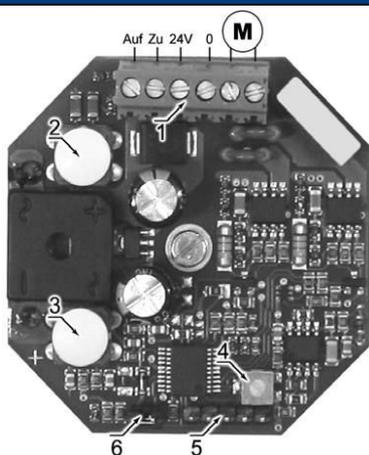
- ▶ Незакрепленный направляющий ролик вытянуть наружу и закрепить 5 Nm.
- ▶ Если зубчатый ремень очень длинный: Открыть замок ремня, укоротить зубчатый ремень, закрыть замок ремня
- ▶ Зубчатый ремень не должен провисать



Конечный монтаж дверной створки

- ▶ Установить дополнительный дверной амортизатор на половине высоты дверной створки
- ▶ Закрепить декоративные колпачки (опция)!

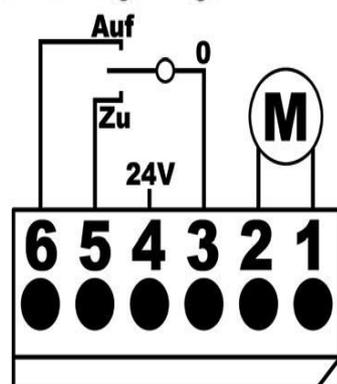
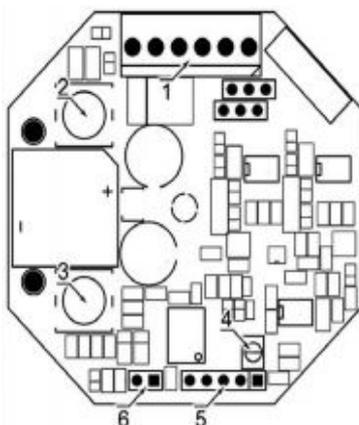




Описание

- 1 Клеммная панель
- 2 Auf-Taste
- 3 Zu-Taste
- 4 Потенциометер 1
- 5 Блок перемычек 1
- 6 Перемычка (режим безопасности /режим микропереключателя)

1 Настройки не изменять



Электрическое подключение и работы по электронике должны быть выполнены специализированной фирмой. При возникновении вопросов немедленно обратитесь к производителю.

Схема соединений 230 В, блок питания

Под электронным блоком вы найдете кольцевидный (круговой) трансформатор. К его дну подведен голубой и коричневый кабель. Эти кабели необходимо подключить к переменному напряжению 230В. На полярность не стоит обращать внимание. Проводы 230В необходимо прокладывать отдельно от проводов 24В.

Клеммная панель

Оранжевая клеммная панель блока управления пронумерована от 1 до 6. Подключите к позиции один и два соответствующий мотор 24 В. Полярность определяется по направлению движения мотора.

Клемма три – GND (ГНД), клемма 4 – 24 В напряжение для дополнительных приборов.

Через клемму три, пять и шесть есть возможность подключить контакт без потенциала.

Медленный ход

Блок управления раздвижного элемента изучает (распознает) пройденный путь раздвижного элемента, чтобы замедлить скорость створки перед конечным положением. Здесь обратите внимание на нижеуказанные шаги при вводе в эксплуатацию.

Ввод в эксплуатацию

1. Выполнить подключение как указано выше.
2. “Jumper Totmann” (6) снять и снова вставить. Путем изменения состояния переключки Вы произведете сброс блок управления.

Возможности настройки:

- a. “Jumper” вставлен: режим микропереключателя
- b. снять “Jumper”: режим “Totmann”

ГЕЦЕ рекомендует всегда выбирать режим безопасности. В режиме микропереключателя настоятельно указывается на необходимую защиту створки (с помощью датчиков).

После отключения блока управления от сети напряжения параметры не удаляются.

3. Провести обучающие ходы. При первом ходе створка должна перемещаться легко (т.е. вначале не сразу стартовать в конечное положение) и правильно выполнить дохлоп. Для этого просто переместите створку до середины, выполните сброс (см. пункт 2) и начните обучающие ходы через микропереключатель (2) и (3).

После каждого сброса блок управления самостоятельно изучает ход перемещения, а также выключающий ток.

Выполните минимум 5 ходов. Другие настройки не нужны.

Не выполняйте изменения на блоке управления и не подключайте неизвестные приборы, без согласования с производителем.

Блок управления и внешний микропереключатель

Блок управления должен быть установлен в здании. Рекомендуется, установить блок управления центрально на щите управления и распределить по комнатам через микропереключатели. Речь идет о микропереключателе, а не о программаторе. Направления должны быть заблокированы по отношению друг к другу (взаимно). Надписи «откр./закр.» или «стрелки влево/направо» рекомендуются.

Прокладка проводов

Мотор можно установить слева или справа наверху фурнитуры. Точную позицию запросить при прокладке проводов. Во всяком случае, мотор должен быть установлен в защищенном от дождя месте.

Кабель

Блок управления - >мотор до 10м: 2 x 1 мм²
 до 20м: 2 x 1,5 мм²
 Тип кабеля: H05,...H07,... NYM
 Во всяком случае, достаточно для 24 В DC/2А

Микропереключатель

-> блок управления до 20м, 3x0,5 мм²
 Кабель с защитой

BUS

Блок управления можно использовать вместе с системой «Умный дом». На клеммы 6, 5 и 3 подключается потенциально свободные контакты.

Соединение групп

Совместно расположив потенциально свободные контакты 6, 5 и 3 можно реализовать автоматический контроль групп.

Установка скрытых розеток

Переключатель и трансформатор можно установить полностью в одной скрытой розетке. При этом трансформатор находится в скрытой розетке.

Рамки

Пластмассовые рамки подходят к переключателям других фирм (напр. фирма Jung CD500)

Технические данные

Подключение сети: 230 В 50Гц+/-10%

Выходное напряжение/- ток мотора: 24 В DC / 2А

Выходное напряжение/- ток дополнительных приборов : 24 В DC / 80 мА

Температурная зона мотора: -20°С - +60°С

Температурная зона блока управления: -10°С-+60°С

